

## 附錄

---

表 A1 交通改善措施的實施次序

改善措施優先次序	改善措施	主要考慮	初步實施計劃 <sup>1</sup>
短期措施於2012/13年開始實施	方案 1.2 – 遷移德立街的士站 (參考圖 7.1 及段落 7.1.5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>於重新分配 601 號巴士線之後實施</li> <li>實施德立街 24 小時禁區</li> <li>將現有傷殘人士泊車位由添馬街遷移到德立街, 並延長添馬街上落客貨灣位</li> <li>新建添馬街行人輔助線過路處</li> </ul>	2012 – 2013
	方案 1.5 – 提供一般上落客貨灣位 (的士站以南) (參考圖 7.1 及段落 7.1.11)	<ul style="list-style-type: none"> <li>於新建的士站啟用後實施</li> <li>拆卸現有的士站分隔島, 並建造德立街西行線前往添馬街</li> <li>拆卸金鐘花園以北的道路分隔欄, 並需要進行巴士試行<sup>2</sup></li> </ul>	2012 - 2013
	方案 4 – 改善夏慤道與紅棉路路口 (短期措施) (參考圖 7.2 及段落 7.1.15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>劃定紅棉路北行慢線只可通往添華道</li> </ul>	2012 - 2013
	方案 1.5 – 提供一般上落客貨灣位 (近遠東金融中心) (參考圖 7.1 及段落 7.1.11)	<ul style="list-style-type: none"> <li>重新分配金鐘站 (西) 巴士總站之巴士, 並切屑分隔交通島及需要進行巴士試行<sup>2</sup></li> <li>將遠東金融中心對開一段德立街改為單向東行<sup>3</sup></li> </ul>	2013
中期措施於2013年至2015年間分階段實施	方案 1.1 – 金鐘公共運輸交匯處內巴士專用線 (參考圖 7.1 及段落 7.1.3)	<ul style="list-style-type: none"> <li>臨時存放巴士於添美道南行線</li> <li>建造力寶中心對開之巴士專用線及巴士站</li> </ul> <p>註 * 將力寶中心對開之路段改為東行, 並調配巴士使用新建的巴士專用線<sup>3</sup>。於 2015 年港鐵南港島線(東段)<sup>4</sup>落成後, 需與巴士營辦商協調</p>	2013 - 2015
	方案 1.6 – 無阻行車道通往金鐘公共運輸交匯處 (參考圖 7.1 及段落 7.1.14)	<ul style="list-style-type: none"> <li>獨立方案, 可於任何時間實施</li> </ul>	2014
	方案 4 – 改善夏慤道與紅棉路路口 (中期措施) (參考圖 7.3 及段落 7.1.16)	<ul style="list-style-type: none"> <li>新增行車線由紅棉路通往夏慤道東行</li> </ul>	2014
	方案 1.3 – 封閉樂禮街經金鐘道之入口 (參考圖 7.1 及段落 7.1.8)	<ul style="list-style-type: none"> <li>需要配合港鐵於樂禮街南港島線(東段)及沙中線<sup>4</sup>之工程</li> <li>取決於方案 1.4, 用以提供替代路線通往夏慤公園停車場及新建的士站</li> </ul>	2015
	方案 1.4 – 擬建樂禮街車輛掉頭設施 (參考圖 7.1 及段落 7.1.9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>拆卸部分於樂禮街的花槽並新增一條行車線</li> </ul>	2015
	方案 1.5 – 提供一般上落客貨灣位 (樂禮街) (參考圖 7.1 及段落 7.1.11)	<ul style="list-style-type: none"> <li>需要配合港鐵於樂禮街南港島線(東段)及沙中線<sup>4</sup>之工程</li> </ul>	2015
	方案 1.5 – 提供一般上落客貨灣位 (添馬街) (參考圖 7.1 及段落 7.1.11)	<ul style="list-style-type: none"> <li>於巴士調配到新建的巴士專用線後才實施。</li> </ul>	2015
長期措施於2016年及以後實施	方案 3 – 擬建行人自動扶手電梯及升降機連接金鐘廊 (參考圖 7.4 及段落 7.1.17)	<ul style="list-style-type: none"> <li>現有的土地需重新界定, 以興建建議的自動扶手電梯和升降機</li> </ul>	2016及以後

備註:

- 此乃暫定的改善措施實施計劃, 如實地調查後發現需要進行大規模公用設施工程, 實施計劃將會作出檢討。
- 建議進行臨時交通管理措施, 特別是為要加設新設施前確保交通運作暢順。
- 在制定和實施臨時交通管理措施時, 需與巴士營辦商, 運輸署及警方進行緊密聯絡。
- 南港島線 (東段) 預計於 2015 年落成, 建議的方案需要配合港鐵於樂禮街所進行的南港島線(東段)及沙中線之建造工程。

**柱形圖A 交通改善措施的實施計劃**

方案	年份				
	2012	2013	2014	2015	2016 及以後
<b>短期措施</b>					
1.2 遷移德立街的士站	■	■			
1.5 提供一般上落客貨灣位 (的士站以南)	■	■			
4 改善夏慤道與紅棉路路口 (短期措施)	■	■			
1.5 提供一般上落客貨灣位 (近遠東金融中心)		■			
<b>中期措施</b>					
1.1 金鐘公共運輸交匯處內之巴士專用線			■	■	
1.6 無阻行車道通往金鐘公共運輸交匯處			■		
4 改善夏慤道與紅棉路路口 (中期措施)			■		
1.3 封閉樂禮街經金鐘道之入口				■	
1.4 樂禮街車輛掉頭設施				■	
1.5 提供一般上落客貨灣位 (於樂禮街)				■	
1.5 提供一般上落客貨灣位 (於添馬街)				■	
<b>長期措施</b>					
3 擬建行人自動扶手電梯及升降機連接金鐘廊					■